Sachsenring.de

ALLGEMEINE GESCHÄFTS- & TEILNAHMEBEDINGUNGEN
des Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & Co. KG (VSZ Sachsenring) für Motorrad-SPORTFAHRERTRAININGS

1. ANMELDUNG

Zur **fixen Buchung Ihres Trainings** ist **vorab eine verbindliche Anmeldung notwendig**, da wir **für Einzelteilnehmer nur fest vereinbarte Veranstaltungstermine** mit **begrenzter Teilnehmerzahl** anbieten. Ihre **Buchung** können Sie **online, per E-Mail, telefonisch oder persönlich** vornehmen.

Aktuelle TERMINE für EINZELN BUCHENDE TEILNEHMER finden Sie im Internet unter **www.sachsenring.de** im Menü Sportfahrertrainings bei den jeweiligen Programmen.

Termine und Preise für GRUPPEN vereinbaren wir gerne **individuell** mit Ihnen.

2. FAHRER/INNEN UND BEGLEITPERSONEN

Im Idealfall absolvieren Sie Ihr Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring **alleine**.
Bringen Sie jedoch **maximal eine Begleitperson** mit; diese kann während des Trainings **nicht selbst fahren oder mitfahren.**

3. BEKLEIDUNG

Richtige Bekleidung ist bei allen Sachsenring-Motorradtrainings eine **ganz wesentliche Voraussetzung** für die **eigene Sicherheit und maximalen Fahrspaß.** An **Motorrad-Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring** können Sie **nur mit kompletter Motorrad-Sicherheitsausstattung** teilnehmen,
bestehend aus:
- **Lederkombi & -Stiefeln oder**
- **Textil-Sicherheitsjacke und -Hose (beides mit Protektoren) und Lederstiefeln.**

4. ESSEN & TRINKEN

Zu einem richtig schönen Tag gehört auch **gutes Essen & Trinken in angenehmer Atmosphäre**.
In **Beierleins Restaurant** auf dem Sachsenring finden Sie jederzeit Ihren gemütlichen Ruhepol.
Ob zum Frühstück, zum Mittagessen oder zum Nachmittagskaffee – das freundliche Team der Beierleins Hotel & Catering GmbH erfüllt gerne Ihre kulinarischen Wünsche.
Die **KOSTEN für Speisen und Getränke** sind im Trainingspreis **NICHT enthalten.**

5. SCHLECHTES WETTER

Als Veranstalter können wir Ihnen natürlich **keine Schönwetter-Garantie** für Ihr Motorradtraining auf dem Sachsenring geben.
Schlechtes Wetter ist daher auch **KEIN GRUND für eine kostenlose Absage oder Umbuchung eines Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring!** Sollte eine Kundin / ein Kunde ein **gebuchtes Training kurzfristig absagen**, berechnen wir die **komplette Trainingsgebühr**.

6. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN

6.1 Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer an einem Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring muss einen **gültigen Motorrad-Führerschein** besitzen.

6.2 Alle Teilnehmer: innen an Sachsenring-Motorradtrainings nutzen **EIGENE MOTORRÄDER**, die unbedingt die **Sachsenring-LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN erfüllen müssen** (siehe Pkt. 7)

7. ZUGELASSENE MOTORRÄDER – LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN

Auf dem **Sachsenring** sind aus **behördlich vorgeschriebenen LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers zugelassen. SPORTAUSPUFFANLAGEN** mit **ABE**, **ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN** mit ABE und **SONDER-MODELLE**, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, **MÜSSEN** auf den jeweiligen **SERIENAUSPUFF dieser Modelle zurückgerüstet** werden. **SERIENAUSPUFF** bedeutet: die **Abgasanlage vom Krümmer/Sammler bis zum Endschalldämpfer inklusive des Katalysators muss IM ORIGINAL MONTIERT sein!**

Alle auf dem Sachsenring fahrenden **Motorräder** müssen mit **SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet** sein. Teilnehmer:innen, die aufgrund einer **NICHT ZUGELASSENEN Auspuffanlage**, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage** auffallen, werden mit der **Schwarzen Flagge** aufgefordert, die **Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.
Teilnehmer, die **im Laufe einer Veranstaltung zum 2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH auf Rückerstattung** der Kosten von der Veranstaltung ausgeschlossen.

7.1 Da **manche Motorräder TROTZ SERIENABGASANLAGE ZU LAUT** sind, ist es **ZWINGEND ERFORDERLICH**, diese Motorräder für den **Rennstreckenbetrieb so umzurüsten**, dass die **geforderten Sachsenring-Schallgrenzwerte eingehalten** werden.
Für diese Motorradmodelle stellt der **Sachsenring KOSTENLOS Endschalldämpfer bzw. schallreduzierende Endstücke zur Verfügung**. **VORAUSSETZUNG** ist, dass die **SERIENMÄSSIGE ABGASANLAGE** vom **KRÜMMER / SAMMLER** bis zum **ORIGINALEN ENDSCHALLDÄMPFER inklusive** des **KATALYSATORS vorhanden ist**.

Bei **Rückgabe von DEFEKTEN ANLAGEN** (z.B. durch Sturz) oder bei **Verlust** (Mitnahme durch den Nutzer/ die Nutzerin) werden **folgende KOSTEN in Rechnung gestellt**:

- **Rohrkrümmling** (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) 100,- € / Stk. inkl. MwSt.
- **Defekte Anlage** (z.B. durch Sturz, …) 500,- € / Stk. inkl. MwSt.
- **Defekte Anlagen müssen UNBEDINGT** an einen Verantwortlichen des FSZ Sachsenring **zurückgegeben werden!**
- Bei **Mitnahme einer NEUEN oder DEFEKTEN Anlage** stellen wir dem Kunden die Kosten der Anlage in Höhe des **Wiederbeschaffungswertes** in Rechnung!

7.2 **Bei Motorrad-RENNSTRECKENTRAININGS (gilt NICHT für Kurven-Schräglagentrainings!) muss jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer** ihr / sein **Motorrad** im **vorgegebenen Zeitfenster** bei den **Verantwortlichen des FSZ Sachsenring** zur **SCHALLTECHNISCHEN ZULASSUNG vorstellen**.

- **ZEITFENSTER schalltechnische Zulassung bei Motorrad-Rennstreckentrainings:**
  - **Am VORABEND d. Veranstaltung**: **- wochentags 18:00 - 20:30 Uhr**
    - Sonn- und Feiertage: 17 – 20 Uhr
  - **oder am Morgen des 1. Veranstaltungstags von 07:00 - 09:00 Uhr**
  - **oder am 2. Veranstaltungstag: Zeit nach Absprache, auf alle Fälle aber, VOR der ersten Fahrt auf die Strecke!**
- **ORT für schalltechnische Zulassung**: **- Box 28**
- **Jedes Motorrad** wird nach der schalltechnischen Kontrolle durch die Mitarbeiter des VSZ Sachsenring **gekennzeichnet**. **Nur mit dieser Kennzeichnung, dass das Motorrad im Rahmen der Sachsenring-Schallgrenzen fährt,** ist eine **Teilnahme an der Veranstaltung möglich – egal, ob mit oder ohne notwendigem Umbau.**

7.3 Regelung zum Thema STARTNUMMERN:

Bei **Motorrad Rundstrecken-Trainings** sind **an ALLEN Bikes GUT LESERLICHE, fortlaufende STARTNUMMERN** an der **RECHTEN Motorradseite** anzubringen. Ist an dieser Stelle **keine Fläche vorhanden**, muss die Positionierung in **Abstimmung mit dem Lärmverantwortlichen des FSZ Sachsenring** erfolgen. **Bestehende Nummern sind abzudecken.**

Die oben genannten Startnummern stellt das VSZ Sachsenring jeder Teilnehmerin / jedem Teilnehmer zur Verfügung. Die Startnummern haben die Form: „schwarze Nummer auf gelbem Untergrund“ und sind verpflichtend anzubringen, was auch bei der schalltechnischen Zulassung kontrolliert wird.

8. VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN

ALLE Motorradtrainings auf dem Sachsenring finden **auf eigenes Risiko statt -** also **unter Haftungsverzicht** (siehe Seite 8) .
Seitens des VSZ Sachsenring besteht **kein Versicherungsschutz**. Auch **Schäden an Motorrädern** werden **nicht** von der Versicherung des FSZ Sachsenring übernommen.

9. STORNOBEDINGUNGEN

Die **Kündigung des Vertrages** bzw. die **Stornierung** einer gebuchten Veranstaltung durch eine(n) Kunden(in) bzw. Teilnehmer/in muss **schriftlich per Post, E-Mail oder Fax** erfolgen. Die **Frist** beginnt am Tag des Eingangs der Kündigung im VSZ Sachsenring.

Im Zweifelsfall ist der Kunde/die Kundin//Teilnehmer/in für den Zugang der Kündigung nachweispflichtig.

9.1 STORNOFRISTEN für EINZELBUCHER:INNEN

- bis zum **30. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **keine Stornogebühr**.
- **ab dem 29. Tag** vor der gebuchten Veranstaltung berechnen wir **40% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- **ab dem 10. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **80% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- Bei **Nichtteilnahme OHNE ABSAGE** berechnen wir **100% des Trainingspreises** als Storno-gebühr, es sei denn, der Kunde legt ein **gültiges ärztliches Attest** vor.

9.2 STORNOFRISTEN für GRUPPENBUCHUNGEN

- Innerhalb einer Frist von 14 Tagen ab Buchung wird **KEINE** Stornogebühr fällig.
- bis zu **9 Monate** vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin berechnen wir dem Kunden **20% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Zwischen 8 Monaten und 7 Monaten vor dem vereinbarten Termin berechnen wir 35% d. vereinbarten Bruttopreises
- **Zwischen 6 Monaten und 90 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **50 %**
- **Zwischen 90 und 30 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **75 %**
- **Ab dem 29. Tag vor dem** vereinbarten Veranstaltungstermin berechnen wir dem Kunden **90% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Erscheint der Kunde **OHNE Absage** nicht zum Vereinbarten Termin, **ohne den Vertrag vorher wirksam gekündigt** zu haben, schuldet er dem VSZ Sachsenring **den gesamten vereinbarten Bruttopreis.**

9.3 Das VSZ Sachsenring kann **Motorradtrainings absagen, abbrechen oder auf einen anderen Zeitpunkt verlegen, wenn**

- **Zu wenig Teilnehmer:innen** angemeldet sind
- die **Wetterverhältnisse** eine Durchführung der Veranstaltung **nicht ohne Gefährdung** der Teilnhmenden oder der benutzten Fahrzeuge zulassen oder
- **technische Gründe** einen reibungslosen Ablauf unmöglich machen.

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer können in einem solchen Fall **bereits bezahlte Kosten für die Veranstaltung zurückverlangen oder einen Ersatztermin wählen**.

9.4 Der Kunden / dem Kunden bleibt es unbenommen den **Nachweis** zu erbringen, dem VSZ Sachsenring sei infolge der **Kündigung oder des Nichterscheinens ohne Kündigung kein Schaden** oder ein **wesentlich geringerer** entstanden, als die vereinbarten **Stornopauschalen**. Soweit die Kundin / der Kunde den Nachweis führt, reduzieren sich die Pauschalen entsprechend oder geraten in Wegfall.

9.5 In **Ausnahmefällen** können **GUTSCHEINE storniert** werden, allerdings **NUR vom Gutscheinkäufer bzw. der Käuferin**. In diesem Fall berechnen wir eine **Storno- und Bearbeitungsgebühr von 10% des Rechnungsbetrags**.

10. ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

10.1 GUTSCHEINRECHNUNGEN

- Wenn Sie **telefonisch oder per Email** einen Sachsenring-Gutschein bestellen, erhalten Sie eine **Rechnung, die sofort nach Erhalt zur Zahlung fällig** ist.
- Auf der **Sachsenring-Homepage** bestellte Gutscheine können **mit Kreditkarte, per Bankeinzug oder über PayPal** bezahlt werden.
- **Persönlich im Fahrsicherheitszentrum Sachsenring** gekaufte Gutscheine können **vor Ort in bar, mit EC-Karte oder per Kreditkarte**bezahlt werden.

10.2 RECHNUNGEN, DIE KEINE GUTSCHEINE BETREFFEN

Alle Rechnungen, die keine Gutscheine betreffen, sind **nach Erhalt** zum angegebenen **Zahlungsziel** ohne Abzug fällig.

10.3 ZAHLUNGSVERZUG

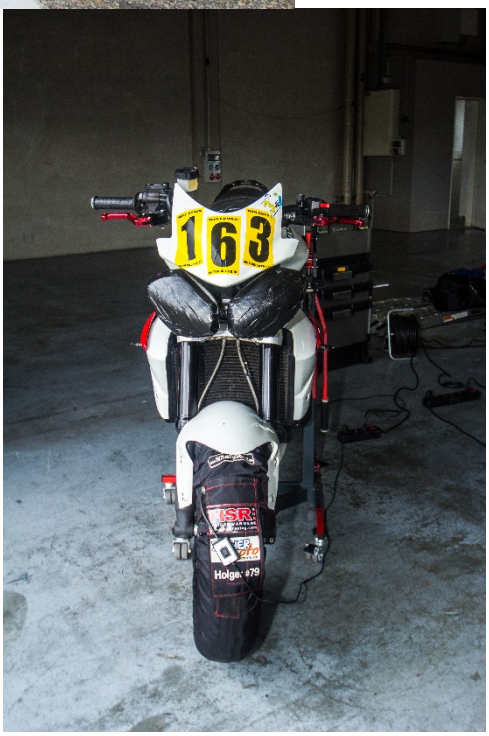
Im Falle eines **Zahlungsverzugs** berechnen wir **ab Versand der 1. Mahnung eine Bearbeitungsgebühr von 6,- € pro Zahlungsaufforderung.**

11. Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem Modelljahr 2024 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor! Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!)

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – **Akrapovic Vers.**	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!** – diese Bikes können aktuell nicht auf dem Sachsenring fahren! Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmling	
Aprilia RSV 4 + Tuono	Ab 2021	Motorrad ist **im Serienzustand ZU LAUT** für den Sachsenring! Durch die **Abgasklappensteuerung** ist eine Optimierung nicht möglich. **Spezialumbau** evtl. möglich - **nur nach Absprache** mit Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! **Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!**	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	2015 – 2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! **Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!**	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 - 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!**	
Ducati Panigale 1199 Ducati Panigale 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers – **ZU LAUT für den Sachsenring!**	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	NUR im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		**NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!**	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
KTM RC8	Ab 2023	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!**	
Triumph Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

12. Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG mit STARTNUMMERN

zu Pkt. 12: Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG



Sachsenring.de

HAFTUNGSVERZICHT

Zugunsten der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG (im Folgenden: " VSZ Sachsenring"), deren Organmitglieder, leitende Angestellte sowie Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Streckeneigentümer, Streckenposten und aller anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie Behörden, Straßenbau-lastträgern, soweit **Schäden an der Beschaffenheit der bei der Veranstaltung genutzten Straßen samt Zubehör** verursacht werden und der Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen (im Folgenden „Veranstalter" genannt) erklärt der Unterzeichner/die Unterzeichnerin anlässlich des Befahrens der Strecke des VSZ Sachsenring:

1. Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) nimmt **AUF EIGENE GEFAHR** an der Veranstaltung teil. Er/sie trägt die **alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung** für alle von ihm/ihr oder von den von ihm/ihr **benutzten Fahrzeugen verursachten Personenschäden**.

2. Der/die Unterzeichner/in **verzichtet** hiermit für sich, seine/ihre Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigte **auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs** wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen **Schadensereignisses** gegen die Veranstalter. Dieser Ausschluss bzw. Verzicht gilt jedoch nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises (Veranstalter) – auch von dessen gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen – beruhen und auch nicht für sonstige Schäden, die auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzung der Vorgenannten zurückzuführen sind. Ansprüche gegen die Veranstalter nach Produkthaftungsgesetz bleiben unberührt.

3. Der /die Unterzeichner/in stellt mit dieser Erklärung die Veranstalter in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Schadensereignisses die Veranstalter in Mithaftung nehmen.

4. Während einer Veranstaltung im **Gelände des VSZ Sachsenring** (an Leitplanken, Grünflächen, etc.) **verursachte SCHÄDEN** sind in vollem Umfang vom Verursacher / von der Verursacherin zu tragen. **SCHÄDEN müssen** dem verantwortlichen Sachsenring-Trainer **SOFORT, SPÄTESTENS jedoch nach Ende der Veranstaltung bekannt gegeben werden.**

5. **NUTZUNG VON SACHSENRING-MIETFAHRZEUGEN und SELBSTBETEILIGUNG (SB) im SCHADENSFALL**
   - ⇨ Bei Nutzung des **Rollenautos** im Zuge des **„**Wettbewerbs Rollenauto**"** beträgt der SB im Schadensfall 2.000,- €.
   - ⇨ Bei Nutzung nachfolgend genannter Fahrzeuge beträgt die SB im Schadensfall 3.000,- €:
     Formel-ADAC-Rennwagen, Renault Clio Tourenwagen, Toyota GR 86 und BMW 320i (bei Nutzung zum **Drifttraining**).
   - ⇨ Bei Nutzung eines **Toyota GR 86** zum **Perfektionsdrifttraining** beträgt die SB im Schadensfall 6.000,- €
   - ⇨ Bei Nutzung eines **Toyota GR Yaris** oder des **BMW 330i** zum **Drifttraining** berechnen wir im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 5.000,- €
   - ⇨ Bei Nutzung des **BMW 320i zum Drifttrackday** fallen 6.000,- € an Selbstbeteiligung im Schadensfall an.
   - ⇨ Bei Nutzung des **BMW 330i** zum **Perfektions-Drifttraining** und zum **Drift-Trackday** wird im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 8.000,- € fällig.
   - ⇨ Bei Nutzung einer **Sachsenring-KTM-Freeride Maschine** wird im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 500,- € pro Motorrad fällig gestellt.
   - ⇨ Der/die Unterzeichner/in bestätigt, VOR Beginn der Veranstaltung auf mögliche Gefahren beim Befahren der Strecke hingewiesen worden zu sein.

6. Mit der **aktiven Zustimmung** erklärt sich der/die Unterzeichner/in damit **einverstanden**, dass während der Veranstaltung **Fotos und Videos** von ihm / ihr aufgenommen werden. Er/sie überträgt uns mit der Einwilligung die uneingeschränkten **Nutzerrechte für das Bild- bzw. Videomaterial** und ist ausdrücklich mit der **Veröffentlichung** der Fotos und Videos auf der Sachsenring-Website, der Sachsenring *facebook* -Fanseite, der *Instagram* -Fanseite und auf evtl. Drucksachen einverstanden. Die **Zustimmung** kann **jederzeit ohne Abgaben von Gründen widerrufen** werden. Für weitergehende Informationen steht Ihnen die Assistentin der Geschäftsleitung, Frau
   Uta Ponitz, gern zur Verfügung (Tel. 03723-653351, Email: u.ponitz@sachsenring.de)

7. Der /die Unterzeichner(in) erklärt mit seiner/ihrer **Unterschrift**, im Besitz einer **GÜLTIGEN FAHRERLAUBNIS** zu sein. Außerdem erkennt er/sie mit seiner/ihrer Unterschrift den erläuterten Haftungsverzicht in vollem Umfang an.

8. Gerne würden wir Ihnen in Zukunft aktuelle Informationen über die Angebotspalette von Fahrsicherheits- und Sportfahrertrainings sowie der Erlebnisgaranten aus dem Bereich „Spaß **&** Action" auf dem Sachsenring zukommen lassen. Wenn Sie Ihre E-Mail-Adresse angeben, erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir mit Ihnen über diese in Kontakt treten und Ihre Daten von der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG zu Marktforschungs- und Werbezwecken gespeichert werden.
   Die Datenschutzbestimmungen haben Sie gelesen und akzeptiert. Ihnen ist bekannt, dass Sie Ihre Einwilligung jederzeit ohne Angabe von Gründen für die Zukunft widerrufen können.