

ALLGEMEINE GESCHÄFTS- & TEILNAHMEBEDINGUNGEN des Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & Co. KG (VSZ Sachsenring) für Motorrad-SPORTFAHRERTRAININGS

1. ANMELDUNG

Zur fixen Buchung Ihres Trainings ist vorab eine verbindliche Anmeldung notwendig, da wir für Einzelteilnehmer nur fest vereinbarte Veranstaltungstermine mit begrenzter Teilnehmerzahl anbieten. Ihre Buchung können Sie online, per E-Mail, telefonisch oder persönlich vornehmen.

Aktuelle TERMINE für EINZELN BUCHENDE TEILNEHMER finden Sie im Internet unter www.sachsenring.de im Menü Sportfahrertrainings bei den jeweiligen Programmen.

Termine und Preise für GRUPPEN vereinbaren wir gerne individuell mit Ihnen.

2. BEGLEITPERSONEN

Im Idealfall absolvieren Sie Ihr Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring **alleine**. Bringen Sie jedoch **maximal eine Begleitperson** mit; diese kann während des Trainings **nicht selbst fahren oder mitfahren**.

3. BEKLEIDUNG

Richtige Bekleidung ist bei allen Sachsenring-Motorradtrainings eine **ganz wesentliche Voraussetzung** für die **eigene Sicherheit und maximalen Fahrspaß**. An **Motorrad-Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring** können Sie **nur mit kompletter Motorrad-Sicherheitsausrüstung** teilnehmen, bestehend aus:

- Lederkombi & -Stiefeln oder
- Textil-Sicherheitsjacke und -Hose (beides mit Protektoren) und Lederstiefeln.

4. ESSEN & TRINKEN

Zu einem richtig schönen Tag gehört auch **gutes Essen & Trinken in angenehmer Atmosphäre**. In **Beierleins Restaurant** auf dem Sachsenring finden Sie jederzeit Ihren gemütlichen Ruhepol. Ob zum Frühstück, zum Mittagessen oder zum Nachmittagskaffee – das freundliche Team der Beierleins Hotel & Catering GmbH erfüllt gerne Ihre kulinarischen Wünsche.

Die **KOSTEN für Speisen und Getränke** sind im Trainingspreis **NICHT** enthalten.

5. SCHLECHTES WETTER

Als Veranstalter können wir Ihnen natürlich **keine Schönwetter-Garantie** für Ihr Motorradtraining auf dem Sachsenring geben.

Schlechtes Wetter ist daher auch **KEIN GRUND** für eine **kostenlose Absage oder Umbuchung eines Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring!** Sollte eine Kundin / ein Kunde ein **gebuchtes Training kurzfristig absagen**, berechnen wir die **komplette Trainingsgebühr**.

6. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN

- 6.1 Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer an einem Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring muss einen **gültigen Motorrad-Führerschein** besitzen.
- 6.2 Alle Teilnehmer: innen an Sachsenring-Motorradtrainings nutzen **EIGENE MOTORRÄDER**, die unbedingt die **Sachsenring-LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN erfüllen müssen** (siehe Pkt. 7).

7. ZUGELASSENE MOTORRÄDER – LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN

Auf dem Sachsenring sind aus behördlich vorgeschriebenen LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers zugelassen. SPORTAUSPUFFANLAGEN mit ABE, ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN mit ABE und SONDER-MODELLE, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, MÜSSEN auf den jeweiligen SERIENAUSPUFF dieser Modelle zurückgerüstet werden.

SERIENAUSPUFF bedeutet: Die Abgasanlage vom Krümmer/Sammler bis zum Endschalldämpfer inklusive des Katalysators muss IM ORIGINAL MONTIERT sein!

Alle auf dem Sachsenring fahrenden Motorräder müssen mit **SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet** sein. Teilnehmer:innen, die auf Grund einer **NICHT ZUGELASSENEN Auspuffanlage**, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage** auffallen, werden mit der **schwarzen Flagge** aufgefordert, die **Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.

Teilnehmer:innen, die **im Laufe einer Veranstaltung zum 2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH auf Rückerstattung** der Kosten von der Veranstaltung ausgeschlossen.

- 7.1** Da manche Motorräder TROTZ SERIENABGASANLAGE ZU LAUT sind, ist es **ZWINGEND ERFORDERLICH**, diese Motorräder für den Rennstreckenbetrieb so umzurüsten, dass die geforderten Sachsenring-Schallgrenzwerte eingehalten werden.

Für diese Motorradmodelle stellt der Sachsenring **KOSTENLOS** Endschalldämpfer bzw. schallreduzierende Endstücke zur Verfügung.

VORAUSSETZUNG ist, dass die **SERIENMÄSSIGE ABGASANLAGE** vom **KRÜMMER / SAMMLER** bis zum **ORIGINALEN ENDSCHALLDÄMPFER** inklusive des **KATALYSATORS** vorhanden ist.

Bei **Rückgabe von DEFEKTEN ANLAGEN** (z.B. durch Sturz) oder bei **Verlust** (Mitnahme durch den Nutzer/ die Nutzerin) werden **folgende KOSTEN in Rechnung gestellt**:

- **Rohrkrümmling** (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) **110,- € / Stk.**
- **Defekte Anlage** (z.B. durch Sturz, ...) **550,- € / Stk.**
- **Defekte Anlagen müssen UNBEDINGT** an einen Verantwortlichen des VSZ Sachsenrings **zurückgegeben werden!**
- Bei **Mitnahme einer NEUEN oder DEFEKTEN Anlage** stellen wir dem Kunden die Kosten der Anlage in Höhe des **Wiederbeschaffungswertes** in Rechnung!

- 7.2** Bei Motorrad-RENNSTRECKENTRAININGS (gilt NICHT für Kurven-Schräglagentrainings!) muss jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer ihr / sein Motorrad im vorgegebenen Zeitfenster bei den Verantwortlichen des VSZ Sachsenring zur **SCHALLTECHNISCHEN ZULASSUNG** vorstellen.

- **ZEITFENSTER schalltechnische Zulassung bei Motorrad-Rennstreckentrainings:**

- **Am VORABEND der Veranstaltung:**
 - wochentags: **18:00 – 20:30 Uhr**
 - Sonn- und Feiertage: **17:00 – 20:00 Uhr**

- **oder am Morgen des 1. Veranstaltungstages von:** **07:00 – 09:00 Uhr**

- **oder am 2. Veranstaltungstag:** Zeit nach Absprache, auf alle Fälle aber, **VOR** der ersten Fahrt auf die Strecke!

- **ORT für schalltechnische Zulassung:** **- Box 28**

- **Jedes Motorrad** wird nach der schalltechnischen Kontrolle durch die Mitarbeiter des VSZ Sachsenrings **gekennzeichnet**. Nur mit dieser **Kennzeichnung**, dass das Motorrad im Rahmen der Sachsenring-Schallgrenzen fährt, ist eine **Teilnahme an der Veranstaltung möglich – egal, ob mit oder ohne notwendigen Umbau.**

7.3 Regelung zum Thema STARTNUMMERN:

Bei **Motorrad Rundstrecken-Trainings** sind an **ALLEN Bikes GUT LESERLICHE**, fortlaufende **STARTNUMMERN** an der **RECHTEN Motorradseite** anzubringen. Ist an dieser Stelle **keine Fläche vorhanden**, muss die Positionierung in **Abstimmung mit dem Lärmverantwortlichen des VSZ Sachsenring** erfolgen. **Bestehende Nummern sind abzudecken**.

Die oben genannten Startnummern stellt das **VSZ Sachsenrings** jeder Teilnehmerin / jedem Teilnehmer zur Verfügung. Die Startnummern haben die Form: „**schwarze Nummer auf gelbem Untergrund**“ und sind verpflichtend anzubringen, was auch bei der schalltechnischen Zulassung kontrolliert wird.

8. VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN

ALLE Motorradtrainings auf dem Sachsenring finden **auf eigenes Risiko** statt - also unter **Haftungsverzicht** (siehe Seite 8).

Seitens des VSZ Sachsenrings besteht **kein Versicherungsschutz**. Auch **Schäden an Motorrädern** werden **NICHT** von der Versicherung des VSZ Sachsenring übernommen.

9. STORNOBEDINGUNGEN

Die **Kündigung des Vertrages** bzw. die **Stornierung** einer gebuchten Veranstaltung durch eine(n) Kunden(in) bzw. Teilnehmer/in muss **schriftlich per Post, E-Mail oder Fax** erfolgen. Die **Frist** beginnt am Tag des Eingangs der Kündigung im VSZ Sachsenring.

Im Zweifelsfall ist der Kunde/die Kundin//Teilnehmer/in für den Zugang der Kündigung nachweispflichtig.

9.1 STORNOFRISTEN für EINZELBUCHER:INNEN

- Bis zum **30. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **keine Stornogebühr**.
- **Ab dem 29. Tag** vor der gebuchten Veranstaltung berechnen wir **40% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- **Ab dem 10. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **80% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- Bei **Nichtteilnahme OHNE ABSAGE** berechnen wir **100% des Trainingspreises** als Storno-gebühr, es sei denn, der Kunde legt ein **gültiges ärztliches Attest** vor.

9.2 STORNOFRISTEN für GRUPPENBUCHUNGEN

- Innerhalb einer Frist von 14 Tagen ab Buchung wird **KEINE** Stornogebühr fällig.
- Bis zu **9 Monate** vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin berechnen wir dem Kunden **20% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Zwischen 8 Monaten und 7 Monaten vor dem vereinbarten Termin berechnen wir 35% d. vereinbarten Bruttopreises.
- **Zwischen 6 Monaten und 90 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **50 %**.
- **Zwischen 90 und 30 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **75 %**.
- **Ab dem 29. Tag vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin** berechnen wir dem Kunden **90% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Erscheint der Kunde **OHNE Absage** nicht zum Vereinbarten Termin, **ohne den Vertrag vorher wirksam gekündigt** zu haben, schuldet er dem VSZ Sachsenring **den gesamten vereinbarten Bruttopreis**.

9.3 Das VSZ Sachsenring kann **Motorradtrainings absagen, abbrechen oder auf einen anderen Zeitpunkt verlegen wenn:**

- **Zu wenig Teilnehmer:innen** angemeldet sind.
- Die **Wetterverhältnisse** eine Durchführung der Veranstaltung **nicht ohne Gefährdung** der Teilnehmenden oder der benutzten Fahrzeuge zulassen oder
- **technische Gründe** einen reibungslosen Ablauf unmöglich machen.

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer können in einem solchen Fall **bereits bezahlte Kosten für die Veranstaltung zurückverlangen oder einen Ersatztermin wählen.**

9.4 Der Kunden / dem Kunden bleibt es unbenommen den **Nachweis** zu erbringen, dem VSZ Sachsenring sei infolge der **Kündigung oder des Nichterscheins ohne Kündigung kein Schaden** oder ein **wesentlich geringerer** entstanden, als die vereinbarten **Stornopauschalen**. Soweit die Kundin / der Kunde den Nachweis führt, reduzieren sich die Pauschalen entsprechend oder geraten in Wegfall.

10. VERSTÖSSE

Den **Anweisungen** der **Sachsenring-Trainerinnen und -Trainer** muss **Folge geleistet** werden.

Bei **wiederholten groben Verstößen** gegen die Anordnungen der Trainerinnen und Trainer können Teilnehmende **von der Veranstaltung ausgeschlossen** werden.

Es besteht **kein Anspruch auf Rückerstattung** der Veranstaltungskosten.

Darüber hinaus übernimmt das Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co. KG in diesem Fall **KEINE HAFTUNG** für aufgetretene Schäden.

11. ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

11.1 Alle Rechnungen sind nach Erhalt innerhalb des angegebenen **Zahlungsziels ohne Abzug** fällig.

11.2 Rechnungen für **GUTSCHEINE** sind **SOFORT nach Erhalt** des Gutscheins fällig, **NICHT ERST NACH INANSPRUCHNAHME DER LEISTUNG.**

11.3 Im Falle eines **Zahlungsverzugs** berechnen wir **ab Versand der 1. Mahnung eine Bearbeitungsgebühr von 6,- € pro Zahlungsaufforderung.**

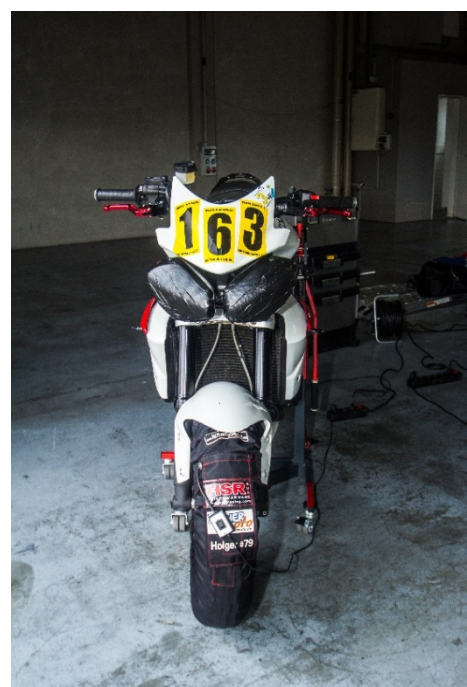
12. Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem Modelljahr 2025 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor! Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!)

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2018	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers.	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring! Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmling	
Aprilia RSV 4 + Tuono	Ab 2021	Motorrad ist im Serienzustand ZU LAUT für den Sachsenring! Durch die Abgasklappensteuerung ist eine Optimierung nicht möglich. Spezialumbau evtl. möglich - nur nach Absprache mit Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozjus-Fußraste müssen zugänglich sein!	
Yamaha R6 (GYTR)	2024/2025	NUR mit Original-Abgasanlage von 2018-2022	
Suzuki GSX R 1000 RR	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	2015 – 2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozjus-Fußraste müssen zugänglich sein! Ausgenommen BMW mit Akrapovic ESD	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 - 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!	
Ducati Panigale 1199 Ducati Panigale 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8 + RC 8 R	ab 2008 – 2015	NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
KTM RC 8 C	ab 2023	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!	
KTM 990 rcr		NOCH keine Erfahrungswerte	
Krämer-Modelle	ab 2023	Motorräder sind ZU LAUT für den Sachsenring!	
Triumph Speed Triple		NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		NUR im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

13. Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG mit STARTNUMMERN



zu Pkt. 13: Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG



HAFTUNGSVERZICHT

Zugunsten der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG (im Folgenden: "VSZ Sachsenring"), deren Organmitglieder, leitende Angestellte sowie Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Streckeneigentümer, Streckenposten und aller anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie Behörden, Straßenbau- lasträgern, soweit Schäden an der Beschaffenheit der bei der Veranstaltung genutzten Straßen samt Zubehör verursacht werden und der Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen (im Folgenden „Veranstalter“ genannt) **erklärt der Unterzeichner/die Unterzeichnerin anlässlich des Befahrens der Strecke des Verkehrssicherheitszentrums Sachsenring:**

1. Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) nimmt **AUF EIGENE GEFAHR** an der Veranstaltung teil. Er/sie trägt die **alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung** für alle von ihm/ihr oder von den von ihm/ihr **benutzten Fahrzeugen** verursachten Personenschäden.
2. Der/die Unterzeichner/in verzichtet hiermit für sich, seine/ihre Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigte auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen Schadensereignisses gegen die Veranstalter. Dieser Ausschluss bzw. Verzicht **gilt jedoch nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit**, die auf einer **vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung** des enthafteten Personenkreises (Veranstalter) – auch von dessen gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen – beruhen und auch nicht für sonstige Schäden, die auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzung der Vorgenannten zurückzuführen sind. Ansprüche gegen die Veranstalter nach Produkthaftungsgesetz bleiben unberührt.
3. Der /die Unterzeichner/in stellt mit dieser Erklärung die Veranstalter in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Schadensereignisses die Veranstalter in Mithaftung nehmen.
4. Während einer Veranstaltung im Gelände des VSZ Sachsenring (an Leitplanken, Grünflächen, etc.) **verursachte SCHÄDEN sind in vollem Umfang vom Verursacher / von der Verursacherin zu tragen**. Schäden müssen dem verantwortlichen Sachsenring-Trainer **SOFORT, SPÄTESTENS jedoch nach Ende der Veranstaltung gemeldet** werden.
5. **SACHSENRING-MIETFAHRZEUGE und SELBSTBETEILIGUNG (SB) im SCHADENSFALL**
 - ⇒ Bei Nutzung des **Rollenautos** im Zuge des „Wettbewerbs Rollenauto“ berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 2.000,- €**.
 - ⇒ Bei Nutzung nachfolgend genannter Fahrzeuge berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 3.000,- €**. **Formel-ADAC-Rennwagen, Renault Clio Tourenwagen sowie der Toyota GR 86 (zur Drift-Challenge)**.
 - ⇒ **DRIFTTRAINING:** Bei Nutzung der **Toyota GR Yaris oder des BMW 330i zum Drifttraining** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 5.000,- €** und bei der Nutzung der **Toyota GR 86 oder des BMW 320i** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 3.000,- €**.
 - ⇒ **PERFEKTIONS-DRIFTTRAINING:** Bei Nutzung der **Toyota GR Yaris, des BMW 330i oder der BMW M2 Coupé** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 8.000,- €** und bei Nutzung der **Toyota GR 86 oder des BMW 320i** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 6.000,- €**.
 - ⇒ **DRIFT-TRACKDAY:** Bei Nutzung des **BMW 330i und der BMW M2 Coupé** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 8.000,- €** und bei Nutzung des **BMW 320i** berechnen wir im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 6.000,- €**.
 - ⇒ Bei Nutzung einer **Sachsenring-KTM-Freeride Maschine** wird im Schadensfall eine **Selbstbeteiligung von 500,- € pro Motorrad** fällig gestellt. Der/die Unterzeichner/in bestätigt, VOR Beginn der Veranstaltung auf mögliche Gefahren beim Befahren der Strecke hingewiesen worden zu sein.
6. Mit der **aktiven Zustimmung** erklärt sich die/der Unterzeichner/in damit **einverstanden**, dass während der Veranstaltung **Fotos und Videos** von ihm / ihr aufgenommen werden. Er/Sie überträgt uns mit der **Einwilligung die uneingeschränkten Nutzerrechte für das Bild- bzw. Videomaterial** und ist **ausdrücklich mit der Veröffentlichung der Fotos und Videos auf der Sachsenring-Website, der Sachsenring facebook -Fanseite, der Instagram -Fanseite und auf evtl. Drucksachen einverstanden**. Die Zustimmung kann jederzeit ohne Abgaben von Gründen widerrufen werden. Für weitergehende Informationen steht Ihnen die Assistentin der Geschäftsleitung, Frau Uta Ponitz, gern zur Verfügung (Tel. 03723-653351, per E-Mail: u.ponitz@sachsenring.de).
7. Der /die Unterzeichner(in) erklärt mit seiner/ihrer **Unterschrift**, im Besitz einer **GÜLTIGEN FAHRERLAUBNIS** zu sein. Außerdem erkennt er/sie mit seiner/ihrer Unterschrift den oben erläuterten Haftungsverzicht in vollem Umfang an.
8. Gerne würden wir Ihnen in Zukunft **aktuelle Informationen über die Angebotspalette von Fahrsicherheits- und Sportfahrer-trainings sowie der Erlebnisprogramme aus dem Bereich „Spaß & Action“** auf dem Sachsenring zukommen lassen. Wenn Sie Ihre E-Mail-Adresse angeben, erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir mit Ihnen über diese in Kontakt treten und Ihre Daten von der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG zu Marktforschungs- und Werbezwecken gespeichert werden. Die Datenschutzbestimmungen haben Sie gelesen und akzeptiert. Ihnen ist bekannt, dass Sie Ihre Einwilligung jederzeit ohne Angabe von Gründen für die Zukunft widerrufen können.