

Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers.	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers - können aktuell nicht fahren! Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter Katalysator muss vorhanden sein! Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Soziesfußraste müssen zugänglich sein!	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	ab 2015 – 2017+ 2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Soziesfußraste müssen zugänglich sein!	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB-Killer mit Rohrkrümmling
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 - 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!	
Ducati Panigale 1199 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		NUR ORIGINAL mit Straßenzulassung inklusive Katalysator!	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
Triumph Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

HINWEIS: Für **neue Fahrzeugmodelle 2022** liegen uns **noch keine Erfahrungswerte** vor.
Bei Fragen rufen Sie uns im Vorfeld bitte an oder senden Sie eine E-Mail.